



Socio Pilota:

A) DOCUMENTI E PREPARAZIONE AL VOLO

- 1) QTB, documenti, estintore.....CHECK
- 2) Folder Flight.....COMPILARE
- 3) Weight & Balance.....ENTRO I LIMITI
- 4) Carte aeronautiche aggiornate.....CHECK
- 5) Piano di volo.....SE NECESSARIO
- 6) Briefing Passeggero.....FARE

B) CONTROLLI CABINA

- 1) Magneti.....ESCLUSI
- 2) Chiavi.....SUL CRUSCOTTO
- 3) Miscela.....POVERA
- 4) Batteria e alternatore.....ON
- 5) Avionic Master.....ON
- 6) Livello carburante.....CHECK
- 7) Flaps.....FULL
- 8) Annunciator Panel.....TEST
- 9) Fusibili.....INSERITI
- 10) Avionic Master.....OFF
- 11) Batteria e alternatore.....OFF
- 12) Presa statica alternata.....OFF
- 13) Trim.....NEUTRO

C) CONTROLLI ESTERNI

- 1) **FARE TUTTI**...(verifica a vista dei serbatoi)
- 2) Copri pitot, tacchi e barra.....**RIMUOVERE**

D) PRE AVVIAMENTO

- 1) Briefing incendio al motore.....FARE
- 2) Posizione sedili.....REGOLATA
- 3) Cinture.....ALLACCIATE
- 4) Porte.....CHIUSE e BLOCCATE
- 5) Utenze elettriche.....OFF
- 6) Avionica e Nav. Light.....OFF
- 7) Valvola Shut-off.....DENTRO
- 8) Serbatoi.....ENTRAMBI
- 9) Briefing incendio motore.....FARE

E) AVVIAMENTO

- 1) Freni (o Parking Brake).....INSERITI
 - 2) Batteria e Alternatore.....ON
 - 3) Beacon.....ON
- Se motore freddo:**
- 4) Miscela.....RICCA x 5"
 - 5) Manetta.....1 CM.
 - 6) Pompa carburante.....ON x 5" **POI OFF**
 - 7) Miscela.....**POVERA**
 - 8) **Starter** e se si avvia miscela.....RICCA
- Se motore caldo:**
- 9) Miscela.....POVERA
 - 10) Manetta.....1 CM.
 - 11) **Starter** e se si avvia miscela.....RICCA
 - 12) Giri motore.....**1000 RPM**
 - 13) Pressione olio.....ARCO VERDE IN 10"
 - 14) Alternatore.....IN CARICA POSITIVA

F) POST AVVIAMENTO E RULLAGGIO

- 1) Strumenti di volo.....CHECK
- 2) Altimetro.....QUOTA CAMPO
- 3) Avionic Master.....ON
- 4) Radio**COM1**.....ON
- 5) Radio COM2.....a discrezione
- 6) Volume radio e frequenze.....SET
- 7) **NAV1**.....SET
- 8) NAV2.....a discrezione
- 9) **Transponder**.....7000 STBY
- 10) Chiamata Radio.....Eseguire
- 11) Rullaggio.....Prova Freni e Strumenti

G) PROVA MOTORE

- 1) Posizione al punto attesa visuale: LIBERA
- 2) Freni (o Parking Brake).....INSERITI
- 3) Strumenti motore.....ARCO VERDE
- 4) Giri Motore.....**1800 RPM**
- 5) Miscela (Aum. RPM/EGT).....CHECK
- 6) Magneti (Max calo 50/150RPM).....CHECK
- 7) Annunciator Panel.....NO LIGHTS
- 8) Depressore Pompa Vacuum.....CHECK
- 9) Amperometro.....CHECK
- 10) Giri Motore.....**1000 RPM**

H) PRE DECOLLO

- 1) Serbatoi.....ENTRAMBI
- 2) Magneti.....**BOTH**
- 3) Batteria e Alternatore.....ON
- 4) Faro e Nav Light.....SE RICHIESTO
- 5) Miscela.....RICCA
- 6) Flaps.....PRIMA TACCA (10°)
- 7) Trim.....NEUTRO
- 8) Cinture.....ALLACCIATE
- 9) Porte.....CHIUSE
- 10) Comandi.....LIBERI
- 11) **Transponder**.....7000mode**ALT**
- 12) Briefing al decollo.....FARE
- 13) Chiamata Radio.....ESEGUIRE

I) ALLINEAMENTO e DECOLLO

- 1) Giri Motore.....1500 RPM
- 2) Girodirezionale.....Regolare con bussola
- 3) Manetta.....TUTTA POTENZA IN 3"
- 4) Velocità di Rotazione.....**55 KIAS**
- 5) Assetto.....Alleggerire ruotino anteriore
- 6) Velocità di Salita **Vx**.....**65 KIAS**
- 7) A 300 feet ground.....FLAPS a 0°
- 8) Salita in **Vy**.....**76 KIAS**

L) IN SALITA

- 1) Manetta.....**FULL POWER**
- 2) Strumenti Motore.....CHECK
- 3) Velocità.....**70-85 KIAS**
- 4) Miscela.....RICCA

M) CROCIERA

- 5) V.R.O.**2.200 RPM**
- 6) Strumenti Motore.....CHECK
- 7) Serbatoi.....**BILANCIARE**
- 8) Girodirezionale con Bussola.....CHECK

N) IN DISCESA

- 1) Miscela.....**RICCA**
- 2) In discesa.....Min. **1.800 RPM**
- 3) Serbatoi.....ENTRAMBI

O) SOTTOVENTO O AVVICINAMENTO

- 1) Magneti.....BOTH
- 2) Manetta.....**1.500 RPM**
- 3) Miscela.....RICCA
- 4) Flaps.....(arco bianco) sotto le **110 MPH**
- 5) Serbatoi.....ENTRAMBI
- 6) Velocità.....**80-90 KIAS** (+/- 1.800 RPM)

P) FINALE

- 1) Velocità.....**65KIAS** senza Flaps
- 2) Velocità.....**60KIAS** con Flaps
- 3) Chiamata Radio.....ESEGUIRE

Q) RIATTACCATA - GO AROUND

- 1) Manetta.....**FULL POWER**
- 2) Assetto.....+ 3°
- 3) Variometro.....**POSITIVO**
- 4) Flaps.....PRIMA TACCA 10°

R) PISTA LIBERA

- 1) Flaps.....RETRATTI
- 2) Faro atterraggio.....OFF
- 3) Transponder.....OFF
- 4) GPS.....OFF
- 5) Chiamata Radio.....**PISTA LIBERA**

S) AL PARCHEGGIO

- 1) Avionica.....OFF
- 2) Avionic Master.....OFF
- 3) Giri Motore.....900 RPM
- 4) Prova a massa.....Eseguire
- 5) Giri Motore.....1000 RPM
- 6) Miscela.....**Povera (Cut-OFF)**
- 7) Magneti.....OFF (e chiave VIA dal Quadro)
- 8) Beacon.....OFF
- 9) Batteria e Alternatore.....OFF

T) CHIUSURA VOLO

- 1) Orametro.....**ANNOTARE**
- 2) Blocchi, Pitot, Ancoraggi.....SE RICHIESTO
- 3) Q.T.B.**COMPILARE**

DATI GENERALI Cessna172RI-SNDF

- 1) Peso a vuoto.....**1.627 Lbs.** (738 Kg.)
- 2) Peso Max. (MTOW)**2.429 Lbs.** (1.102 Kg.)
- 3) Carico Utile.....**811 Lbs.** (368 Kg.)
- 4) Carburante utilizzabile.....**53 Gall.** (201 Lt.)
- 5) Consumo (best power) **8 Gall./h.** (31 Lt./h.)
- 6) **Vne** (never exceed).....**163 Knots**
- 7) **Va** (Vel. di manovra).....**99 Knots**
- 8) **Vr** (rotation).....**56 Knots**
- 9) **Vfe** (Vel. max flaps).....**110 Knots**
- 10) **Vx** (ripida).....**60 Knots**
- 11) **Vy** (rapida).....**76 Knots**
- 12) **Best glide**.....**65 Knots**

DECOLLO ABORTITO

- 1) PISTA SUFFICIENTE?.....CHECK
- 2) MANETTA.....MINIMO
- 3) FRENI.....**AZIONARE**
- 4) FLAPS.....RETRARRE
- 5) MISCELA.....**Povera (Cut-OFF)**
- 6) MAGNETI.....OFF
- 7) BATTERIA e ALTERNATORE.....OFF

AVARIA AL MOTORE IN VOLO

- 1) BEST GLIDE.....**65 Knots**
- 2) MANETTA.....**FULL POWER**
- 3) MISCELA.....**RICCA**
- 4) SEL.RE CARB.TE.....CHECK **CAMBIARE**
- 5) SHUT-OFF VALVE.....ON(AVANTI)
- 6) MAGNETI.....**BOOTH**
&START Avaria confermata - atterraggio forzato:
- 7) AREA DI ATTERRAGGIO.....**SCEGLIERE**
- 8) MISCELA.....**POVERA**
- 9) SHUT-OFF VALVE.....OFF(FUORI)
- 10) MAGNETI.....OFF
- 11) TRANSPONDER.....**7700 ALT**
- 12) CHIAMATA RADIO.....ATC o su **121,50**
- 13) FLAPS.....SET
- 14) BATTERIA e ALTERNATORE.....OFF
- 15) PORTE.....**APERTE**

FUOCO AL MOTORE IN VOLO

- 1) MISCELA.....**Povera (Cut-OFF)**

- 2) SHUT-OFF VALVE.....**OFF(FUORI)**
- 3) BATTERIA e
ALTERNATORE.....**OFF**
- 4) RISCALDAMENTO CABINA.....**OFF**
- 5) VENTILAZIONE.....**OFF**
- 6) VELOCITA'.....**100 Knots**
- 7) AREA DI
ATTERRAGGIO.....**SCEGLIERE**
- 8) ATTERRAGGIO.....**FORZAT**
O